



# Séria OPC

PRENOSNÉ KOMPRESORY

Od 2 do 5 m<sup>3</sup>/min

## VÝKON

### Špecifikácia motora

- > Skupina motor-kompresor **Kubota**
- > Progresívna regulácia prietoku  
= automatické prispôsobenie otáčok motora a prívodu vzduchu podľa spotreby
- > Štartovací systém s uzavretým vzduchovým ventilom  
= menej namáhaný motor za studena  
= menej hlučný pre používateľa



### Dizajn a komponenty

- > Štandardná prevádzka pri vysokých teplotách okolia
- > Separácia vzduchu a oleja v 3 krokoch  
= vynikajúca kvalita stlačeného vzduchu
- > Elektrické dieselové čerpadlo  
= plné využitie nádrže  
= automatické opätovné zapálenie dieselového okruhu



## ERGONOMIKA

### Najkompaktnejší rad na trhu

- > Optimalizované zoskupenie pri zabezpečení vynikajúcej dostupnosti a vysokej úrovne výkonu
- > Vyvážené rozloženie hmotnosti na nápravu na jednoduchšiu manipuláciu na stavenisku

*Optimalizované rozmery na prepravu a vývoz (až 18 OPC na 20' kontajner)*

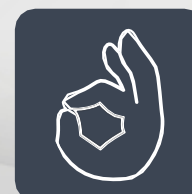
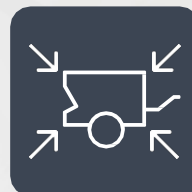
### Jednoduchá údržba

- > Rýchlo odnímateľné telo pre ľahký prístup ku komponentom:
  - Odnímateľné bočné panely
  - Kapota je kĺbová pomocou 2 plynových fliaš a odnímateľná

*Možnosť diaľkového vypúšťania a retenčná nádrž*

### Optimalizovaný prístrojový panel

- > Rýchla vizuálna kontrola údajov (teploty, tlak oleja, batéria atď.)



*Ventily umiestnené vzadu pre väčšie pohodlie a bezpečnosť pri používaní*

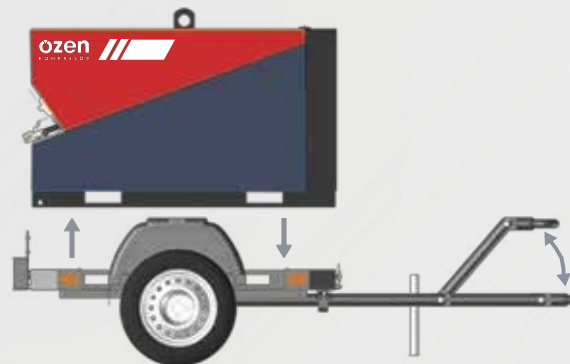
## VŠESTRANNOSŤ VÝKONU



OPC 2000



OPC 2000



OPC 2000

OPC  
1300

OPC  
2000

OPC  
2500

OPC  
3000

OPC  
5000

MOŽNOSTI

= v štandarde      = vo voliteľnej výbave

#### Kompresor na SKID

- > Priechody pre vidlice umožňujúce manipuláciu zo 4 strán
- > Možnosť stohovania na úsporu miesta a logistických nákladov
- > Ideálna inštalácia na zadnú časť nákladného vozidla alebo pick-upu

#### Kompresor nápravy

- > Všetky modely kompresorov OPC majú celkovú hmotnosť menej ako 750 kg
- > Obojstranná náprava v závislosti od modelu

#### Kompresor na prívese

- > 1 výrobok = viacnásobné použitie:
  - paletizovateľný kompresor
  - kompresor nápravy
  - ťahaný príves
- > Patentovaný upevňovací systém na odpojenie prívesu od kompresora len za 2 minúty
- > Samostatný príves na alternatívne použitie

RÁM	NEZAMKNUTÁ NÁRAVA	●	●	●	●	●
	ZABRZDENÁ NÁPRAVA	○	○	○	○	○
	VÝŠKOVO NASTAVITELNÁ RUKOVÄŤ	●	●	●	●	●
	KOMPRESOR RÁMU	○	○	○	○	○
	ODNÍMATEĽNÝ PRÍVES	○	○	○	○	○
	VODOTESNÁ KLZNÁ PLOCHA	○	○	○	○	○
VYBAVENIE	DIN KRÚŽOK	○	○	○	○	○
	GULŔŔŔKOVÝ UPEVNŔŔVAĈ	○	○	○	○	○
	ŠPECIÁLNA FARBA	○	○	○	○	○
	KONCOVÝ CHLADIĈ STLAĈENÉHO VZDUCHU	-	-	-	-	○
	LINE GREASER	○	○	○	○	○
	INTEGROVANÝ ĈISTIĈ VZDUCHU	○	○	○	○	○
	Hadicový navíjak (20 m)	○	○	○	○	-
	DIALŔŔKOVÉ VYPŔŔŠŤANIE	○	○	○	○	○

## ŠPECIFIKÁCIE

### KOMPRESOR

		OPC 1300		OPC 2000		OPC 2500		OPC 3000		OPC 5000	
PREVÁDZKOVÝ TLAK	bar	7	15	7	7	10	7	10	7	8,5	10
	psi	100	215	100	100	145	100	145	100	123	145
MENOVITÁ KAPACITA	m <sup>3</sup> /min	1,75	1,2	2,0	2,5	1,8	2,9	2,1	5,0	4,6	3,8
	cfm	62	43	70	90	65	105	75	180	165	135
Úroveň zvuku db (A) LWA		97		97	98		98		98		
NB VZDUCHOVÉ FILTRE		1		1	1		2		2		
OLEJOVÝ OKRUH KOMPRESORA L		4,5		6,5	6,5		6,5		15		
VÝSTUPY STLAČENÉHO VZDUCHU		1 x G3/4"		2 x G1/2"		2 x G1/2"		2 x G1/2"		1" + 2 x G3/4"	

### ENGINE

MODEL / TYP	BRIGGS & STRATTON N VANGUARD 23HP	KUBOTA D1105 EtapaV	KUBOTA D1105 EtapaV	KUBOTA D1105 EtapaV	KUBOTA V1505-T
NB CYLINDERY	2	3	3	3	4
NOMINÁLNY VÝKON kW - hp	17,2-23	13,0 - 17,4	17,5 - 23,5	18,5 - 24,8	31,2 - 41,8
NÁDRŽ NA PALIVO	6,5	24	24	24	80

### ROZMERY

HMOTNOSŤ V KG na náprave - na ráme	180 - 175	490 - 415	505 - 430	521 - 446	728 - 638
MAXIMÁLNA DĹŽKA V MM A - X	1200 - 1106	2888 - 1514	2888 - 1550	2888 - 1550	2900 - 1820
ŠÍRKA V MM B - Y	790 - 602	1185 - 750	1190 - 760	1190 - 760	1326 - 897
VÝŠKA V MM C - Z	790 - 660	1320 - 980	1290 - 890	1290 - 890	1425 - 1125

